

WEŹ UDZIAŁ W LOTERII
CO 3 ZDRAPKA WYGRYWA!
88 rodzinnych samochodów
i ponad **11 000 000** produktów **VERVA**

11 000 000

*Informacja została przygotowana w oparciu o statystyczne rozłożenie nagród w loterii. Szczegóły w regulaminie loterii.

7 KANAŁÓW SPORTOWYCH
W TWOIM BARZE,
RESTAURACJI, HOTELU?

KUP TUTAJ

ZEZWOLENIE NA PUBLICZNE ODTWARZANIE

Polsatsport.pl » Żużel » Inne

Nice Challenge: Zaczniemy na wyspie Isle of Wight

KN, Informacja prasowa

2019-07-08, 14:36

Już w czwartek (11.07.2019 r.) na wyspie Isle of Wight w Anglii odbędzie się pierwsza runda cyklu Nice Challenge. Zawodnicy wystąpią w porównywalnych warunkach sprzętowych: na standardowych silnikach, jednakowych oponach oraz będą stosować jeden rodzaj oleju. Wszystko po to, aby wyrównać postępującą w speedway'u rywalizację sprzętową. W tym roku w ramach cyklu planowane są jeszcze turnieje na torach w Daugavpils oraz Tarnowie.



fot. Materiały prasowe

W 2014 roku firma Nice została sponsorem tytularnym Nice 1. Ligi Żużlowej. Wtedy też rozpoczęła się historia cyklu turniejów dla młodzieżowców z serii Nice Cup. Od trzech lat zawodnicy w Nice Cup startują na podstawionych bezpłatnie przez organizatorów silnikach Jawa 500cc 2V za pośrednictwem firmy Promex i jej właściciela, Mirosława Dudka. Obecnie Nice Cup rozgrywany jest w formule międzynarodowych turniejów parowych, w których udział biorą reprezentacje Polski, Ukrainy, Rosji, Łotwy i Danii.

Pod koniec ubiegłego roku zorganizowano także jeden turniej dla seniorów startujących na silnikach standardowych. Przy okazji zawodów na zakończenie kariery Mariusza Puzakowskiego kilku zaproszonych seniorów testowało nową formułę. Na MotoArenie najlepszy okazał się Antonio Lindbaeck, który zwyciężył przed Krzysztofem Buczkowskim i Krzysztofem Jabłońskim. Wszyscy zawodnicy po zakończeniu zmagania przyznali, że było to ciekawe doświadczenie, ale nikt jeszcze nie potrafił przewidzieć, jaka może być przyszłość takich zmagania. Dzisiaj wiadomo, że w sezonie 2019 odbędą się co najmniej 3 turnieje Nice Challenge. Zmagania rozpoczną się już w przyszły czwartek (11.09.2019 r.) na wyspie Isle of Wight. – W ostatnim czasie szczególnie często w mediach poruszany był temat technologicznego wyścigu zbrojeń, który znacząco podnosi koszty uprawiania sportu żużlowego, a w konsekwencji powoduje spadek liczby licencji oraz geograficzne zwięzanie się mapy żużla – mówi Wojciech Jankowski, Business Development Manager w Nice Polska, organizator cyklu. – W tym roku postanowiliśmy wyjść z ideą rywalizacji w porównywalnych warunkach sprzętowych poza Polskę. Nice Cup odbywa się już w międzynarodowej obsadzie, z udziałem 5 innych federacji. Nice Challenge będzie składał się z 3 imprez, z czego tylko jedna odbędzie się w Polsce. Myślę, że bardzo dobrze stało się, że zaczynamy tegoroczny Nice Challenge w Anglii. Zawody w Wielkiej Brytanii przeznaczone są praktycznie wyłącznie dla zawodników brytyjskich, ale nie możemy jeszcze wykluczyć, że będzie jedna polska niespodzianka dla Brytyjczyków mieszkających na Wyspach. Cieszę się, że Nice patrzy na sport żużlowy z szerszej perspektywy i próbujemy zaproponować kolejne, niestandardowe przedsięwzięcie. Przedstawiana propozycja nie jest na pewno rozwiązaniem dla zawodników ze światowego topu, ale warto pamiętać, że żużel nie kończy się przecież na cyklu Grand Prix – dodaje Jankowski.

WIDEO

03:51

INNE

Jak połączyć żużlowego bakcyła?

04:48

INNE

Od juniora do seniora, czyli skąd brać...

05:20

INNE

Sylwetka prezesa: Witold Skrzydlewski

02:47

INNE

Sylwetka prezesa: Marta Półtorak

04:43

INNE

Sylwetka prezesa: Jerzy Kanclerz

03:38

INNE

Tony Briggs - pomysłodawca...

05:19

INNE

Sylwetka żużlowca - Tobiasz Musielak

03:59

INNE

Kierownik Startu - Angelika Nowak

03:01

INNE

Grajczonek: W Australii kochamy bawić się...

03:21

INNE

Pawlicki: Z Hampeltem jeździ się świetnie...

08:52

INNE

Żużel na świecie: Copa America: Trener Brazylii skrytykował Messiego

04:46

INNE

Sylwetka żużlowca - Wiktor Kułakow

03:02

INNE

Kolega Fabiańskiego przenosi się do Chin

04:04

INNE

Protasiewicz: Można było jeździć, tylko po...

05:23

INNE

SKANDAL: Pawlicki nie przeprosił kibiców, że zrył im włosy

04:04

INNE

Sylwetka żużlowca - Kacper...

NAJWAŻNIEJSZE NAJNOWSZE POPULARNE

Uniwersjada: Polska - Iran 3:0. Skrót meczu [więcej wideo >](#)

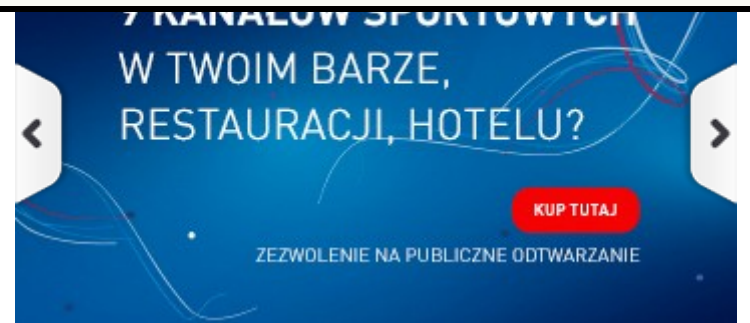


Formuła zawodów ma na celu zapewnienie żuźlowcom rywalizację w jak najbardziej porównywalnych warunkach sprzętowych. Dwie godziny przed rozpoczęciem treningu każdy z zawodników otrzymuje bezpłatnie dwuzaworowy silnik Jawa 500cc, oponę DeliTire oraz olej Fuchs Silkolene. Po dwóch godzinach odbywa się trening, a następnie zawody, w których startuje 12-stu zawodników. Po serii zasadniczej odbywają się dwa półfinały i wielki finał. Zwycięzca wielkiego finału staje się jednocześnie zwycięzcą całych zawodów. Silniki dwuzaworowe są, zgodnie z prawami fizyki, wolniejsze od silników czterozaworowych, ale każdy z żuźlowców dysponuje porównywalnym sprzętem, a wtedy rolę zaczynają odgrywać tylko umiejętności.

W każdej rundzie Nice Challenge mogą pojechać całkowicie różni zawodnicy. Turniej rozegrany na wyspie Isle of Wight ma być przeznaczony w zdecydowanej większości dla brytyjskich żuźlowców. Faworytami turnieju powinni być zawodnicy, którzy w przeszłości startowali także na polskich torach, Ben Barker i Steve Worrall. Druga runda planowana jest na torze w Daugavpils (1.09.2019 r.). Wystąpić w niej mają głównie Łotysze, Rosjanie oraz Polacy. Ostatnia runda odbędzie się na torze w Tarnowie (14.09.2019 r.) i przeprowadzona zostanie w formule otwartej. Ta rywalizacja odbędzie się w formule parowej, a Nice postara się zaprosić do startu sponsorowanych przez firmę zawodników. – Organizacja cyklu Nice Challenge nie powoduje, że w jakikolwiek sposób zaniechamy turnieje Nice Cup dla najmłodszych zawodników. Czekają nas jeszcze pod koniec lipca dwudniowe zgrupowanie w Grudziądzu i Gdańsku oraz sierpniowe zawody na zakończenie tegorocznego cyklu w Rybniku – zauważa Jankowski.

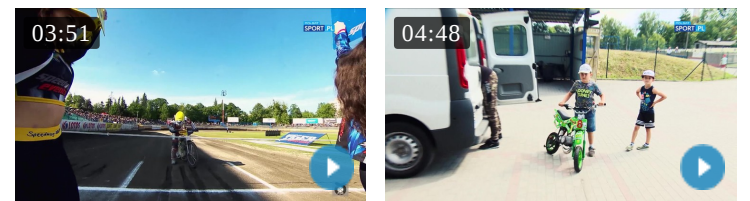
Idea rywalizacji w porównywalnych warunkach sprzętowych znalazła już grono sprzymierzeńców. W każdej rundzie zawodnicy rywalizować będą o nagrody rzeczowe w postaci automatyki do bram z rodziny NiceHome, zestawy inteligentnego domu od Fibaro, a także systemy do zarządzania roletami i markizami od niemieckiego producenta elero. Partnerem motoryzacyjnym cyklu została Grupa Zdunek.

Być może w przyszłości formuła przerodzi się w cykl, w którym organizatorzy będą podstawiali zawodnikom kompletne motocykle i one będą w całości losowane przed treningiem.

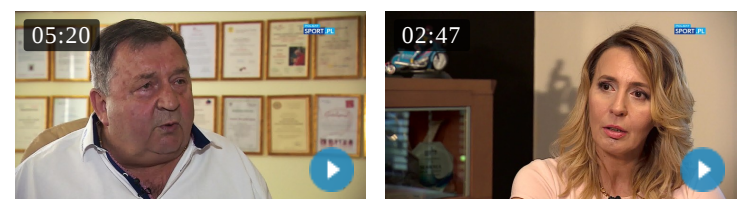


Zezwolenie na publiczne odtwarzanie

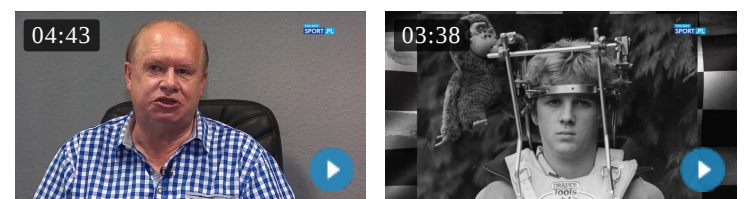
WIDEO



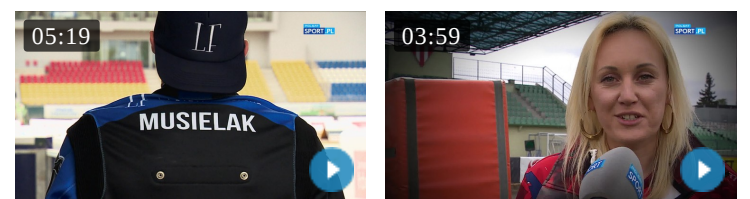
INNE Jak połknął żuźlowego bakcyła? 0
INNE Od juniora do seniora, czyli skąd brać... 0



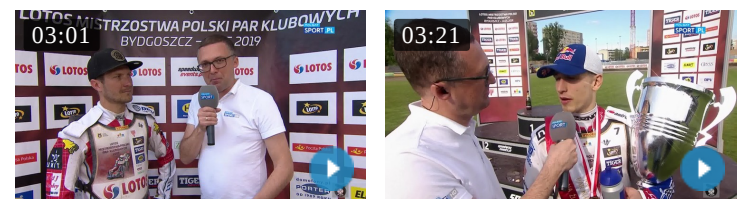
INNE Sylwetka prezesa: Witold Skrzydlewski 0
INNE Sylwetka prezesa: Marta Półtorak 0



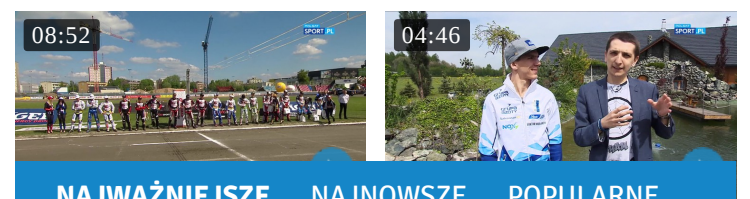
INNE Sylwetka prezesa: Jerzy Kanclerz 0
INNE Tony Briggs - pomysłodawca... 0



INNE Sylwetka żuźlowca - Tobiasz Musielak 0
INNE Kierownik Startu - Angelika Nowak 0



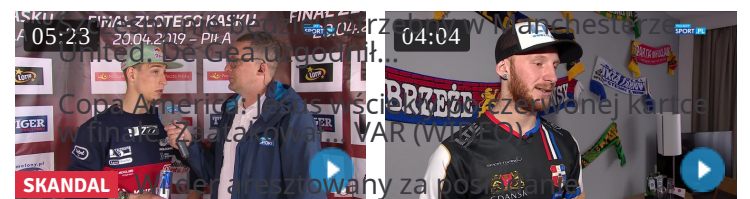
INNE Grajczonek: W Australii kochamy bawić się... 0
INNE Pawlicki: Z Hampem jeździ się świetnie... 0



INNE Wimbledon: Liderka światowego rankingu swietliminowana 0
INNE Sylwetka żuźlowca - Wiktor Kujakow 0



INNE Kolega Fabiańskiego przenosi się do Chin 0
INNE Protasiewicz: Można było jeździć, tylko po... 0



INNE Pawlicki: Nie przepraszyłem 0
INNE Sylwetka Magabaka 0

Uniwersjada: Polska - Iran 3:0. Skrót meczu

wiecej wideo >>

INNE ZUŻEL



0 komentarzy

Sortuj według

Najstarsze



Dodaj komentarz...

Zobacz także:

10:14 Nice 1. Liga Żuźlowa: Połowiczny rewanż PGG

EKSTRALIGA/IMP Zmarł były mistrz Polski w jeździe na żuźlu

Nice 1 liga żuźlowa: PGG ROW Rybnik - Car

GP/SWC GP Szwecji: Sajfutdinow wygrał w Hallstavik,

GP/SWC

Grand Prix: Dudek broni pierwszej pozycji

EKSTRALIGA/IMP

Łaguta zostaje w Grudziądzu na sezon 2020